- best. Terrain / Weg (Die Lage der Flussachse in der Querprofilen resultiert aus den Vermessungsrahmen vom BAFU / Herbst 2008
- proj. Terrain / Weg
- Drittprojekt
- Uferverbauung
- Schüttung Kiesbank
- Rückbau best. Betonelemente / Steine
- Bauwerk: Bestehend / Rückbau / Projekt
- HQ_{100} (ist) — Wasserspiegel Ist-Zustand HQ_{100} = 405 m^3/s
- HQ_{100} (End) — Wasserspiegel Endzustand HQ_{100} = 405 m^3/s
- EHQ (End) — Wasserspiegel Endzustand EHQ = 610 m^3/s
  Berücksichtigter Abfluss Saane HQ_{100} = 340 m^3/s
  (HQ Saane vor Mündung Sense)
  Berücksichtigung Retention
  Berechnung mit prognostizierter Sohlerosion nach 40 Jahren
  (gem. Modell Flussbau AG, Mai 2017)
- Schlitztiefe Endzustand
  (gem. Modell Flussbau AG, Mai 2017)
- Grundwasserspiegel
  (Mittelwasserstand gem. Grundwasserkarte des Kantons Bern)

Blatt Ost — Beilage **W3-2**

BAUHERRENGEMEINSCHAFT

Oberingenieurkreis II
Tiefbauamt des Kanton Bern

Gemeinde Laupen

Sensetalbahn

In Koordination mit dem Kanton Freiburg und der Gemeinde Bösingen

Plangenehmigungsverfahren Wasserbau

LaUPlen

Verkehrssanierung und städtebauliche Entwicklung Laupen
AAA 2020 Bahnhof Laupen / Bushof / Abstellgleis

Querprofile 2 1:200
Profile km 1.028 bis km 2.031

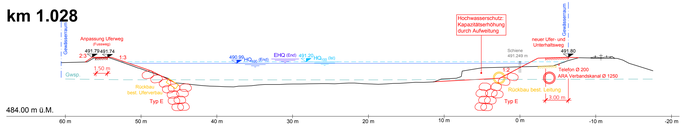
Projektverfasser
Firma: PLANERGEMEINSCHAFT SENSeORIUM
Name: Michael Gattmann
Datum: 10.08.2018
Unterschrift:

PLANERGEMEINSCHAFT SENSeORIUM
Rodunar BSB + Partner AG, Ingenieure und Planer, 3097 Liebefeld
CSD Ingenieure AG, 3097 Liebefeld
Maurus Schifferli Landschaftsarchitekten AG, 3011 Bern
Schär Burr Architekten BSA SIA, 3206 Biberen
ingenia ag ingenieure und planer, 3000 Bern 31

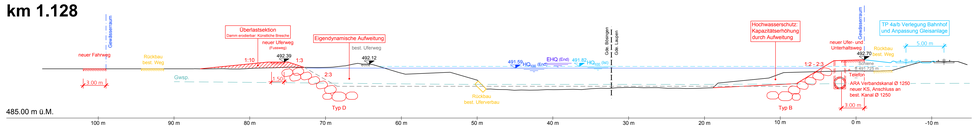
Index	Datum	Änderungen	gez.	gepr.	gen.	Leiterfeld, 10.08.2018	geprüft:	genehmigt:
							MCa	
						gezeichnet: MA	Plan Nr.	BE07635.320.32
						Grösse: 60 x 158		W3-2
						user:		
						gedruckt: 08.08.2018		

AV- Grundlage vom: April 2017 (LVM5) — CAD-File: BE7635-320-32_Querprofile.dwg

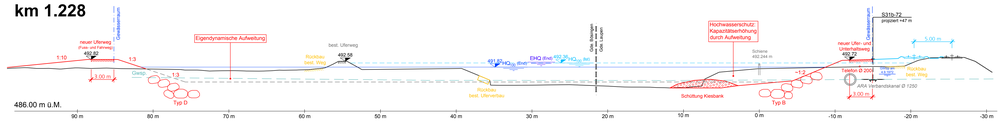
km 1.028



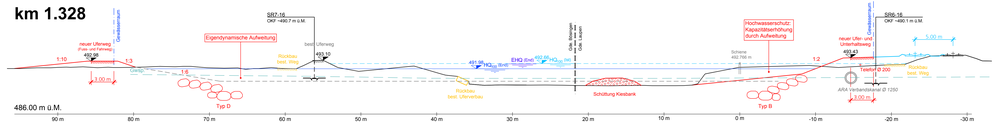
km 1.128



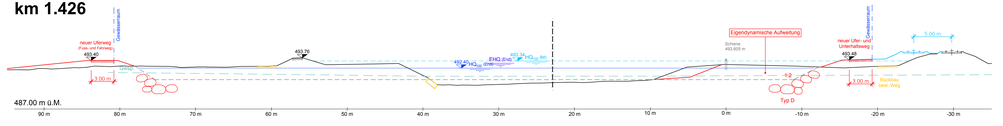
km 1.228



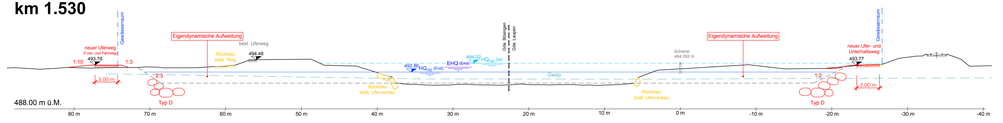
km 1.328



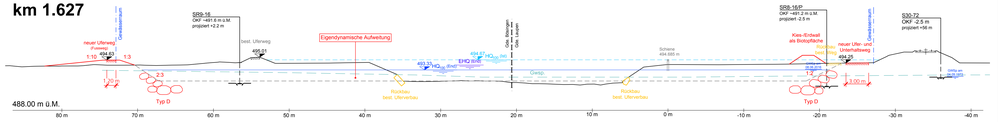
km 1.426



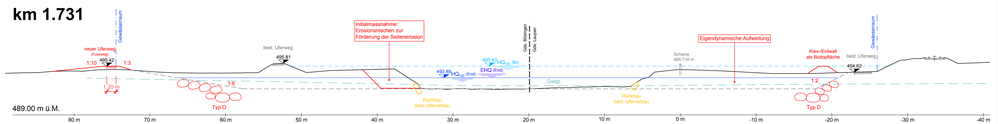
km 1.530



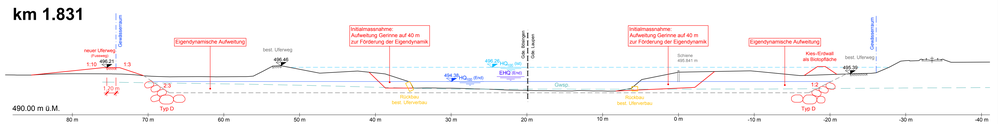
km 1.627



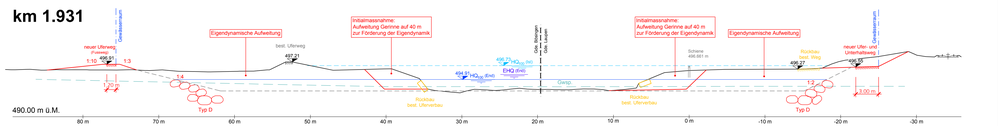
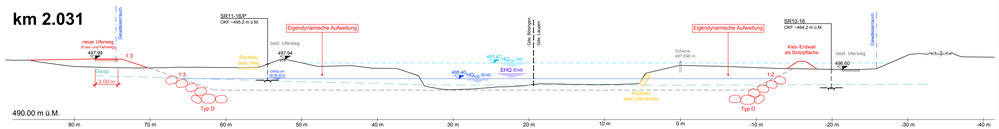
km 1.731



km 1.831



km 1.931



km 2.031