

I-PJ-MP- Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Anwohnerinnen und Anwohner
der Bahnstrecke Flamatt–Laupen



Olten, im November 2019

Flamatt-Laupen: Ausbau für mehr Sitzplätze und stufenfreies Einsteigen.

Sehr geehrte Anwohnerin, sehr geehrter Anwohner

Bald tut sich etwas entlang der Bahnlinie zwischen Flamatt und Laupen. Grund dafür ist der Ausbau der Bahnhöfe von Flamatt bis Laupen und die Erneuerung der Gleis- und Fahrleitungsanlagen auf der ganzen Strecke. Dank dem Ausbau der Bahnhöfe kann die BLS künftig auf der S-Bahn-Linie Laupen–Bern–Langnau i.E. zur Stosszeit längere Züge mit mehr Platz für die Reisenden einsetzen. Gleichzeitig verlängert und erhöht die SBB im Auftrag der Sensetalbahn (STB) die Perrons an den Bahnhöfen Flamatt, Flamatt Dorf und Neuenegg. Der Bahnhof Laupen wird ca. 300 Meter Richtung Osten verschoben und komplett neu gebaut. Dank dem, können die Reisenden künftig stufenfrei in die Züge einsteigen.

Vorausgesetzt, dass anfangs Dezember die rechtskräftige Baubewilligung vorliegt, starten am 16. Dezember 2019 die Bauarbeiten. Als erste Baumassnahme werden die Schienen und die Fahrleitung zurückgebaut. Diese Arbeiten beginnen im Bereich des Bahnhof Neuenegg, anschliessend auf dem gesamten Streckenabschnitt zwischen Flamatt und Laupen. Sind diese Arbeiten erledigt, startet die SBB mit den Aushubarbeiten für die neue Personenunterführung am Bahnhof Neuenegg. Um die Baugrube abzusichern werden Spundwänden einvibriert. Diese Arbeiten sind lärmintensiv und führen zu leichten Erschütterungen. Läuft alles nach Plan, sind diese Arbeiten Ende Februar 2020 fertig. Anfangs Jahr 2020 wird auf der alten Bahnstrecke das restliche Trasse und der Schotter zurückgebaut, gleichzeitig betoniert das Bauteam die ersten neuen Fahrleitungsfundamente und verlegt Werkleitungen.

Lärmintensive Arbeiten.

In der Zeit von **Dezember 2019 bis Februar 2020** (ohne 21.12.2019 bis 8.1.2020), **jeweils von Montag bis Freitag, ab 7.00-12.00 Uhr und von 13.00-17.00 Uhr, ausnahmsweise bis 19.00 Uhr** führen wir teils lärmintensive Arbeiten durch. Wir bemühen uns, die unumgänglichen Lärmemissionen so gering wie möglich zu halten. Für die Unannehmlichkeiten entschuldigen wir uns bereits im Voraus und hoffen auf Ihr Verständnis. Die Daten und Zeiten basieren auf dem geplanten Bauablauf. Bitte beachten Sie, dass es aufgrund von unvorhergesehenen Ereignissen während des Bauens (z.B. Defekte bei Maschinen) zu Abweichungen beim Bauprogramm kommen kann.

Bus statt Zug.

Um die umfangreichen Arbeiten effizient und sicher ausführen zu können, ist ab 15. Dezember 2019 bis zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020 die Strecke zwischen Flamatt und Laupen durchgehend gesperrt. Die Züge werden durch Busse ersetzt. Dies hat folgende Fahrplanänderungen zu Folge:

Die Züge der S2 fallen während der ganzen Zeit zwischen Flamatt und Laupen aus und werden durch zwei Buslinien mit speziellem Fahrplan ersetzt: Eine Linie verkehrt Thörishaus Dorf–Camping–Neuenegg, Bahnhof–Louelemoos–Laupen, Bahnhof, die andere Flamatt–Flamatt, Post–Neuenegg, Bahnhof. Die Bahnhöfe zwischen Flamatt und Laupen sind entsprechend ausgeschildert.

Wir bitten Sie, vor ihrer Reise die entsprechende Verbindung im Online-Fahrplan (www.sbb.ch/fahrplan) zu prüfen. Bei Fragen steht Ihnen der Rail Service Tel. 0848 44 66 88 (CHF 0.08/Min.) zur Verfügung.

Als Projektleiter bin ich gerne Ihr Ansprechpartner für Fragen und Auskünfte:

- Matthias Remund, matthias.remund@sbb.ch, Tel. +41 79 301 55 42.

Weitere Informationen: www.sbb.ch/flamatt-laupen

Freundliche Grüsse



Matthias Remund
SBB Infrastruktur Projektleitung