

## Ausbau Bahnlinie Flamatt–Laupen

Vorausgesetzt, dass anfangs Dezember die rechtskräftige Baubewilligung vorliegt, tut sich ab Mitte Dezember 2019 einiges entlang der Bahnlinie zwischen Flamatt und Laupen. Grund dafür ist der Ausbau der Bahnhöfe von Flamatt bis Laupen und die Erneuerung der Gleis- und Fahrleitungsanlagen auf der ganzen Strecke. Dank dem Ausbau der Bahnhöfe kann die BLS künftig auf der S-Bahn-Linie Laupen–Bern–Langnau i.E. zur Hauptverkehrszeit längere Züge mit mehr Platz für die Reisenden einsetzen. Gleichzeitig verlängert und erhöht die SBB im Auftrag der Sensetalbahn (STB) die Perrons an den Bahnhöfen Flamatt, Flamatt Dorf und Neuenegg. Dank dem können die Reisenden künftig stufenfrei in die Züge ein- und aussteigen.

### Bus statt Zug.

Um die umfangreichen Arbeiten effizient und sicher ausführen zu können, ist ab 15. Dezember 2019 bis zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020 die Strecke zwischen Flamatt und Laupen durchgehend gesperrt. Die Züge werden durch Busse ersetzt. Dies hat folgende Fahrplanänderungen zu Folge:

Die Züge der S2 fallen während der ganzen Zeit zwischen Flamatt und Laupen aus und werden durch Busse ersetzt. Die bestehende Buslinie 130 Thörishaus Dorf–Neuenegg wird dafür bis Laupen verlängert und verkehrt täglich bis nach Mitternacht im Halbstundentakt. Es verkehren Busse mit grossem Platzangebot. Die Verbindung zwischen Flamatt und Neuenegg wird mit einem kleineren Bus sichergestellt. Insgesamt verlängern sich die Fahrzeiten um maximal 10 Minuten. Die Busse halten an den bestehenden Bushaltestellen.

Reisende prüfen bitte vor der Reise ihre Verbindung im Online-Fahrplan unter [sbb.ch/fahrplan](http://sbb.ch/fahrplan) oder kontaktieren bei Fragen den Rail Service Tel. 0848 44 66 88 (CHF 0.08/Min.).

### Aktuelle Arbeiten.

Am 16. Dezember 2019 beginnen die Bauarbeiten. Als erste Baumassnahme wird das Gleis, die Schienen und die Fahrleitung zurückgebaut. Diese Arbeiten starten im Bereich des Bahnhof Neuenegg, anschliessend auf dem gesamten Streckenabschnitt zwischen Flamatt und Laupen. Sind diese Arbeiten erledigt, geht die SBB an die Aushubarbeiten für die neue Personenunterführung am Bahnhof Neuenegg. Um die Baugrube abzusichern werden Spundwänden einvibriert. Diese Arbeiten sind lärmintensiv und führen zu leichten Erschütterungen. Läuft alles nach Plan, sind diese Arbeiten Ende Februar 2020 fertig. Anfangs Jahr 2020 wird auf der alten Bahnstrecke das restliche Trasse und der Schotter abgebaut, gleichzeitig betoniert das Bauteam erste neue Fahrleitungsfundamente und verlegt Werkleitungen.

### ((Box))

Installationsplätze eingerichtet.  
Bereits Mitte Oktober 2019 wurden in Laupen und Neuenegg durch das Bundesamt für Verkehr (BAV) bewilligte Installationsplätze eingerichtet. Diese dienen zukünftig als Umschlagplätze für Baumaterial, Baucontainer und das Abstellen von Baumaschinen.

Weitere Informationen: [www.sbb.ch/flamatt-laupen](http://www.sbb.ch/flamatt-laupen), [www.bls.ch/verkehr](http://www.bls.ch/verkehr)